FORTIN
SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

FSA-206/FSA-208/NANO START

SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE
ET D'ALARME COMPLET
POUR TRANSMISSION
AUTOMATIQUE OU MANUELLE.

GUIDE DE L'UTILISATEUR

ISO 9001:2000
CERTIFICATION
Intertek

Standards Council of Canada
Accredited Registrar
Conseil canadien des normes
Registraire accrédité

Rev.L 13 Novembre 2008 Fabriqué au Canada

FORTIN
SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION 2

UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE 2

MISE EN GARDE 2

PRÉCAUTIONS 3

DÉMARRAGE À DISTANCE 3

POUR DÉMARRER VOTRE VÉHICULE À DISTANCE 3
RÉGLAGES DES ACCESSOIRES 3
ACTIVATION DU MODE PRÊT À DÉMARRER (TRANSMISSION MANUELLE SEULEMENT) 3
POUR PARTIR 5
POUR ANNULER LE DÉMARRAGE À DISTANCE 5

FONCTIONS SPÉCIALES DU DÉMARREUR À DISTANCE 5

MODE VÉHICULE EN ATTENTE (TRANSMISSION AUTOMATIQUE) 5
MODE VÉHICULE EN ATTENTE (TRANSMISSION MANUELLE) 6
MODE TURBO (TRANSMISSION AUTOMATIQUE) 6
MODE TURBO (TRANSMISSION MANUELLE) 7
MODE VALET / VALET CODÉ 7
MODE VALET À DISTANCE 8
MODE TEMPS FROID 8
UTILISATION DES AUXILIAIRES (TÉLÉCOMMANDE 5 BOUTONS) 9
MODE MULTI-VÉHICULE 9

OPTIONS DU DÉMARREUR À DISTANCE 9

FONCTIONNALITÉS CONFIGURABLE À L'INSTALLATION 9
VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À DISTANCE 10
ARMEMENT ACTIF OU PASSIF 10
VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À L'ALLUMAGE 10
VERROUILLAGE SÉCURITAIRE 11
OUVERTURE DU COFFRE À DISTANCE ZONE 6 11
TEMPS DE MARCHE DU MOTEUR 11
RÉINITIALISATION DU TEMPS DE MARCHE DU MOTEUR (TÉLÉCOMMANDE 5 BOUTONS SEULEMENT) 11
MODE TÉLÉCOMMANDE SÉCURITAIRE 11

ALARME 11

VÉRIFICATION PAR SIGNAUX SONORES 11
SYSTÈME EN INFRACTION 12
AVERTISSEMENT DE ZONE OUVERTE 12
DÉSACTIVATION AUTOMATIQUE D'UNE ZONE DE L'ALARME 12
DÉTECTEUR DE CHOCS (ZONE 4) ET SIGNAUX D'AVERTISSEMENT (OPTIONNEL) 12
LOCALISATEUR DE VOITURE/MODE PANIC 12
DÉSACTIVATION DES DÉTECTEURS (TÉLÉCOMMANDE 5 BOUTONS) 12

RÉGLER UN PROBLÈME DE RAYON D'ACTION 13

ÉCHEC AU DÉMARRAGE À DISTANCE 13

DIAGNOSTIC DU DÉMARREUR À DISTANCE 14

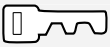
DIAGNOSTIC DE L'ALARME 14

INTRODUCTION

Ce démarreur à distance est un appareil de dernier cri intégrant un système de démarrage à distance. Avec ses nombreuses fonctions de pointe, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger aucune des fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base. Le démarreur à distance est distribué avec un récepteur à rayon d'action allant jusqu'à 750 m / 2500 pieds.

UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Voici les fonctions de la télécommande :

	**DÉMARRER** Démarre le véhicule à distance, si celui-ci est déjà en marche, le véhicule s'éteindra. (4 boutons seulement)
	VERROUILLE Verrouille toutes les portières, arme le dispositif antidémarrage et l'alarme (si installé).
	DÉVERROUILLE Déverrouille les portières, désarme le dispositif antidémarrage et l'alarme (Si installé).
	COFFRE Ouvre le coffre et désarme l'alarme (Si installé) pour la zone du coffre seulement.
AUX +	**AUXILLIAIRE + DÉMARRER** Arrête le moteur à distance. (5 boutons seulement).
AUX +	**AUXILLIAIRE + VERROUILLE** Auxiliaire 1 (5 boutons seulement).
AUX +	**AUXILLIAIRE + DÉVERROUILLE** Auxiliaire 2 (5 boutons seulement).

Notice : La télécommande 5 boutons possède les mêmes caractéristiques de basse que la télécommande 4 boutons, sauf aux endroits indiqués. (Voir les sections : Utilisation des auxiliaires (télécommande 5 boutons p.10 et Réinitialisation du temps de marche du moteur (télécommande 5 boutons p.12)

MISE EN GARDE

Votre système est muni d'un interrupteur-capot; l'interrupteur se trouve dans le compartiment du moteur. Lorsque le CAPOT est RELEVÉ, l'interrupteur capot désactive le démarreur à distance de façon à prévenir tout démarrage.
Faites vérifier l'état de l'interrupteur capot par un technicien qualifié à tous les 3 à 6 mois.

Le manufacturier se détache de toutes responsabilités liées à un interrupteur capot défectueux ou mal entretenu. Assurez-vous que l'interrupteur capot est installé par un technicien qualifié.

PRÉCAUTIONS

- Ne pas démarrer un véhicule à l'intérieur d'un bâtiment. (garage, stationnement intérieur).
- Dans le cas d'un véhicule à transmission manuelle, ne pas démarrer le véhicule avec un passager à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque des travaux sont effectués sur le véhicule, désactivez le système en activant le MODE VALET (voir p. 7).

DÉMARRAGE À DISTANCE

POUR DÉMARRER VOTRE VÉHICULE À DISTANCE

Le démarreur à distance est conçu pour les véhicules à transmission manuelle ou automatique. Pour les véhicules à transmission manuelle, consultez la section : Activation Prêt à démarrer. Pour démarrer votre véhicule à distance, appuyez sur la touche **(DEMARR.)** pendant environ 1 seconde. Les feux de stationnement s'allumeront pour vous indiquer que le démarreur à distance a reçu votre signal. Le moteur démarrera environ 5 secondes plus tard. Les feux de stationnement demeureront allumés pendant la durée de marche préprogrammée.

Si le véhicule ne démarre pas dès la première tentative, le démarreur à distance s'éteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le démarreur à distance procédera à 3 tentatives de démarrage par défaut, mais peut être modifié dans la programmation pour 1 ou 2 tentatives, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés. (Voir ÉCHEC AU DÉMARRAGE À DISTANCE p.14)

RÉGLAGES DES ACCESSOIRES

Chauffage et sièges chauffants : Il est conseillé de prérégler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière, de même que celui des sièges chauffants (si votre véhicule en est équipé) ne devrait pas être laissé en position haute **(HIGH).** Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (**LOW** ou **MEDIUM**).

Essuie-glaces, radio et phares : Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position « OFF ». Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte « ON », vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

Dégivreur arrière : Puisque le dégivreur arrière peut seulement être activé après le démarrage du véhicule, cette caractéristique n'est pas incluse dans l'installation du démarreur à distance. Pour certains véhicules il est possible d'installer cette caractéristique de façon à ce qu'elle s'active automatiquement à la suite d'un démarrage à distance ou en utilisant les fonctions auxiliaires. (Voir Utilisation des auxiliaires p. 9)

Réglages des conducteurs : Certains véhicules sont en mesure de garder en mémoire les réglages des sièges, des miroirs et des postes programmés de la radio pour différents conducteurs. Bien que ces réglages ne puissent être contrôlés par le démarreur à distance, il est possible dans certains cas de les contrôler avec un module d'interface. (Demandez à votre installateur pour plus de détails).

ACTIVATION DU MODE PRÊT À DÉMARRER (TRANSMISSION MANUELLE SEULEMENT)

Deux méthodes d'activation du mode prêt à démarrer sont possibles, veuillez vous renseigner auprès de votre installateur ou vendeur pour déterminer lequel des deux modes s'applique à votre véhicule.

Lorsqu'un véhicule muni d'une transmission manuelle est en mode Prêt à démarrer, on peut démarrer et éteindre le moteur à volonté. Par contre si l'une des actions de désactivation du Mode Prêt à démarrer surviennent, le mode Prêt à démarrer sera désactivé et le véhicule ne pourra plus être démarré à distance jusqu'à ce que le mode Prêt à démarrer soit de nouveau activé :

MODE 1 Pour activer :

ÉTAPE 1 et	Assurez-vous que toutes les Portières sont fermées et que le Levier de vitesse est en position NEUTRE.
ÉTAPE 2	Pendant que le Moteur est en marche, serrez le Frein de stationnement,
ÉTAPE 3	Relâchez la pédale de frein.
ÉTAPE 4	En 20 sec. ou moins, appuyez sur le bouton **(DEMARR.)** de la Télécommande. Les Feux de stationnement clignoteront 1 fois rapidement et resteront allumés.
ÉTAPE 5	Retirez la Clé de contact : le Moteur se maintiendra en marche.
ÉTAPE 6	Sortez du véhicule et refermez toutes les portières. Le moteur s'éteindra. Le démarreur à distance s'éteindra une fois toutes les portières fermées.
ÉTAPE 7	Barrez les portes en appuyant sur la touche **(VERR.)**

Pour la désactivation du Mode 1 Prêt à démarrer :
• Ouverture d'une portière; • Ouverture du capot;
• Désengagement du frein de stationnement;
N.B. : Si les feux de stationnement clignotent 3 fois, le véhicule ne démarrera pas, l'activation de mode Prêt à démarrer est désactivée.

MODE 2 Pour activer :

ÉTAPE 1	Assurez-vous que la transmission est en position NEUTRE.
ÉTAPE 2	Pendant que le Moteur est en marche, serrez le Frein de stationnement,
ÉTAPE 3	Relâchez la pédale de frein.
ÉTAPE 4	Retirez la clé de contact: le véhicule est prêt à Démarrer. (et pas en marche)
ÉTAPE 5	Barrez les portes en appuyant sur la touche **(VERR.)**

Pour la désactivation du Mode 2 Prêt à démarrer :
• Ouverture du capot; • Transmission PAS en position neutre.
• Désengagement du frein de stationnement;
N.B. : Si les feux de stationnement clignotent 3 fois, le véhicule ne démarrera pas, l'activation de mode Prêt à démarrer est désactivée.

POUR PARTIR

Lorsque le véhicule est en marche suite à un démarrage à distance, appuyez sur la touche **DÉVERR**. pour déverrouiller les portières (si le verrouillage à distance a été installé), désarmez le dispositif antidémarrage et l'alarme (si installé). Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :

ÉTAPE 1

Tournez la clé de contact jusqu'à la position d'allumage **(IGNITION ON / RUN)**.
ATTENTION : Ne tournez pas la clé jusqu'à la position de démarrage (**START**) pendant que le moteur est en marche. Ceci pourrait endommager le système de démarrage du véhicule.

ÉTAPE 2

En actionnant la pédale de frein, le démarreur à distance se désengagera.
Vous pouvez maintenant partir.

POUR ANNULER LE DÉMARRAGE À DISTANCE

Lorsque le véhicule est en marche suite à un démarrage à distance et que vous désirez annuler la commande de démarrage, procédez comme suit :

TÉLÉCOMMANDE 4 BOUTONS

Appuyez sur le bouton **(DÉMARR.)** de la télécommande.

TÉLÉCOMMANDE 5 BOUTONS

Appuyez d'abord sur le bouton AUXILIAIRE (la lumière de la télécommande clignote lentement) et dans les 12 secondes qui suivent, appuyez sur le bouton (DEMARRER) (la lumière de la télécommande clignote rapidement).

FONCTIONS SPÉCIALES DU DÉMARREUR À DISTANCE

MODE VÉHICULE EN ATTENTE (TRANSMISSION AUTOMATIQUE)

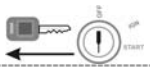
Fonctionnalité utile : Ce mode vous permet de laisser le véhicule en marche de façon sécuritaire sans que la clé de contact soit dans le commutateur d'allumage. Par exemple, si vous vous arrêtez pour faire une course ou une livraison, verrouillez votre voiture et laissez-la en marche pendant que vous êtes occupé ailleurs. Le moteur demeurera en marche pendant toute la durée de marche préprogrammée du démarreur à distance.

Pour activer le mode véhicule en attente :

ÉTAPE 1

Pendant que le moteur est en marche, appuyez sur la touche (DEMARR.), jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

ÉTAPE 2



Tournez la clé à OFF, retirez-la du contact et sortez du véhicule. Le moteur sera maintenu en marche.

ÉTAPE 3

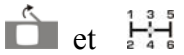
Sortez du véhicule et verrouillez ( ) les portières. Le moteur sera maintenu en marche pendant toute la durée de marche préprogrammée du démarreur à distance, ou jusqu'à ce que vous réintégriez le véhicule.

ATTENTION : Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans une voiture dont le moteur est en marche.

MODE VÉHICULE EN ATTENTE (TRANSMISSION MANUELLE)

Le Mode Véhicule en attente est pratiquement activé de la même que le mode Prêt à démarrer, à l'exception de l'étape 1. Pour activer le mode Véhicule en attente (transmission manuelle) procédez comme suit :

Pour activer :

ÉTAPE 1 	Ouvrir la porte côté conducteur et assurez-vous que le levier de vitesse est en position NEUTRE.
ÉTAPE 2	Pendant que le Moteur est en marche, serrez le Frein de stationnement,
ÉTAPE 3	Relâchez la Pédale de frein.
ÉTAPE 4	En 20 sec. ou moins, appuyez sur la touche **(DEMARR.)** de la Télécommande. Les Feux de stationnement clignoteront 1 fois rapidement et resteront allumés.
ÉTAPE 5	Retirez la Clé de contact : le Moteur se maintiendra en marche.
ÉTAPE 6	Sortez du véhicule et refermez la Portière et fermez toutes les portières.
ÉTAPE 7	Barrez les portes en appuyant sur la touche **(VERR.)**

Le moteur sera maintenu en marche jusqu'à ce que vous regagniez le véhicule, ou s'arrêtera en mode Prêt à démarrer après épuisement de la durée de marche préprogrammée. Si vous éteignez le moteur via la télécommande alors que le moteur tourne en mode Véhicule en attente, le véhicule passera en mode Prêt à démarrer. (À condition que toutes les portes soient fermées, que le frein de stationnement soit engagé, que la pédale ne soit pas pressée et que le capot ne soit pas ouvert.)

ATTENTION : Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans une voiture dont le moteur est en marche.

MODE TURBO (TRANSMISSION AUTOMATIQUE)

Si le mode turbo est configuré à l'installation, cette option vous permet de laisser votre véhicule en marche pendant 2 minutes après avoir retiré la clef du contact, (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par le biais de la télécommande), puis le moteur s'éteindra.

Procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode turbo :

ÉTAPE 1	À un moment où le moteur est en marche, appuyez sur la touche **(DEMARR.)** de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
ÉTAPE 2	Retirez la clé de contact du commutateur d'allumage. Le moteur sera maintenu en marche.
ÉTAPE 3	Sortez du véhicule et fermez la portière.
ÉTAPE 4	Appuyez sur la touche pour verrouiller les portières. Le moteur s'éteindra 60 secondes plus tard.

MODE TURBO (TRANSMISSION MANUELLE)

Si le **mode Turbo** est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser au repos le turbocompresseur de votre véhicule lorsque vous abandonnez le véhicule : le Démarreur à distance prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par le biais de la télécommande), puis éteindra le moteur et fera passer le Démarreur à distance en mode Prêt à démarrer. Pour activer le mode Turbo, suivez toutes les étapes de la routine du mode Prêt à démarrer.

→ Voir la séquence MODE VÉHICULE EN ATTENTE (TRANSMISSION MANUELLE) page 6.

MODE VALET / VALET CODÉ

Le démarreur à distance peut être placé en mode valet pour désactiver le démarrage à distance ainsi que l'alarme et le coupe moteur. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode valet préviendra les démarrages à distance accidentels.

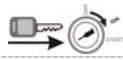
Note : Le système d'alarme est désactivé (antidémarreur inclus) quand le véhicule est en mode Valet. Toute fois, il est toujours possible de verrouiller, déverrouillée les portes et d'ouvrir le coffre et le capot avec la télécommande.
Note: Lorsque le démarreur à distance/Alarme est mis en mode valet, le témoin lumineux dans l'antenne reste allumé en permanence.

Le code du mode valet peut être programmé l'installateur afin d'augmenter la sécurité de votre système. Le code par défaut est d'appuyez 3 fois sur le bouton valet après avoir mit le contact. Pour augmenter le niveau de sécurité il suffit de programmer l'une des options disponible à l'option 30 des fonctions programmables.

PAR DÉFAUT (VALET CODÉ DÉSACTIVÉ) :
Pour activer ou désactiver le démarreur à distance/Alarme en mode Valet par l'utilisation de la touche valet, procédez comme suit :

ÉTAPE 1	Tournez la clé de contact en position d'allumage **(IGNITION ON / RUN).** Le véhicule n'a pas besoin d'être en marche.
ÉTAPE 2	En 10 sec. ou moins, appuyez 3 fois sur la touche valet pendant environ 1 sec. et relâchez-la.
ÉTAPE 3	Mode Valet : Témoin lumineux allumé Mode Fonctionnel : Témoin lumineux éteint

AVEC OPTION #30 VALET CODÉ (pour augmenter la sécurité):
Pour activer ou désactiver le démarreur à distance/Alarme en mode Valet codé par l'utilisation de la touche valet, procédez comme suit :

ÉTAPE 1 	Tournez la clé de contact en position d'allumage **(IGNITION ON / RUN).** Le véhicule n'a pas besoin d'être en marche.
ÉTAPE 2	En moins de 10 secondes appuyez de 3 à 7 fois sur la touche valet. Exemple : Si votre code est 7 valet appuyez et relâcher 7 fois la touche valet.
ÉTAPE 3	Appuyez ensuite 1 fois pendant 3 secondes.
ÉTAPE 4	Mode Valet : Témoin lumineux allumé Mode Fonctionnel : Témoin lumineux éteint.

NOTE : L'option du valet codé permet de sélectionner l'un des 5 codes disponible pour activer le mode valet. Veuillez indiquer ici _____ votre code valet programmé par votre installateur afin de ne pas l'oublier.

MODE VALET À DISTANCE

Lorsque le véhicule est au garage ou en réparation, ou que le véhicule est stationné à l'intérieur le mode Valet est obligatoire afin d'éviter des démarrages à distance accidentels.

N.B. : Lorsque le valet à distance est activé, les fonctions de démarrage à distance et d'alarme ne sont pas disponibles (antidémarrage inclus). Toutefois, vous pouvez toujours verrouiller et déverrouiller les portes et ouvrir le coffre ou le capot.

Cette caractéristique vous permet de faire passer le véhicule en mode valet par le biais de la télécommande, au lieu de la touche valet comme indiqué à la section précédente.

Pour placer le démarreur à distance/alarme en mode valet par l'utilisation de la télécommande, procédez comme suit :

ÉTAPE 1

Maintenez les boutons **(VERR.)** et **(DEVERR.)** enfoncés simultanément pendant 1 seconde.
Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.

ÉTAPE 2

Le témoin s'allumera et demeurera allumé.

Pour quitter le mode valet par l'utilisation de la télécommande, procédez comme suit :

ÉTAPE 1

Maintenez les boutons **(VERR.)** et **(DEVERR.)** enfoncés simultanément pendant 1 seconde. Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.

ÉTAPE 2

Le témoin s'éteindra ou se remettra à clignoter.

MODE TEMPS FROID

Lorsque le mode temps froid est activé, le moteur démarrera toutes les 1.5 ou 3 heures et sera maintenu en marche pendant 4 minutes (ou pendant 9 ou 20 minutes avec un moteur diesel). La routine du mode temps froid prendra fin automatiquement après 24 heures. Pour les véhicules munis d'une transmission manuelle, le démarreur doit être en mode Prêt à démarrer pour activer cette fonction.

Pour mettre le démarreur à distance en mode Temps froid, procédez comme suit :

Maintenez la touche **(Déverr.)** et la touche **(Démarr.)** enfoncée pendant 1 seconde jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 1 fois.

Pour DÉSACTIVER le mode temps froid, EXÉCUTEZ l'une des actions suivantes :

- Mettre le démarreur à distance/alarme en mode Valet.
- Ouvrir le capot.
- Faites démarrer le moteur par le biais de la télécommande.
- Actionner la pédale de frein.
- Tourner la clé de contact en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**).

(Les feux de stationnement clignoteront une fois.)

- Désengagement du Mode Prêt à démarrer (Transmission manuelle seulement).

Note : Si l'alarme se déclenche lorsque le véhicule est en mode Temps froid, le véhicule s'éteindra et le mode Temps froid sera cancellé.

UTILISATION DES AUXILIAIRES (TÉLÉCOMMANDE 5 BOUTONS)

Aux 2 : Sers à l'ouverture de la porte coulissante côté chauffeur (si installé).

Appuyez sur le bouton **AUX** (la lumière de la télécommande clignote lentement) et dans les 12 secondes qui suivent appuyez sur le bouton **(VERR.)** (la lumière de la télécommande clignote rapidement).

Aux 3 : Sers à l'ouverture de la porte coulissante côté passager (si installé).

Appuyez sur le bouton **AUX** (la lumière de la télécommande clignote lentement) et dans les 12 secondes qui suivent appuyez sur le bouton **(DEVERR.)** (La lumière de la télécommande clignote rapidement). Répétez la séquence pour fermer la porte coulissante côté passager.

Note ; les fonctions des auxiliaires peuvent varier selon le véhicule et l'installation. Dans la plupart des cas, ces auxiliaires ne sont pas utilisés, et dans d'autres cas ils peuvent être utilisés pour contrôler d'autres fonctions comme l'ouverture/fermeture automatique des fenêtres, du toit ouvrant ou des sièges chauffants. Vérifiez avec votre installateur pour connaître quels Auxiliaires ont été installés et ce qu'ils contrôlent.

MODE MULTI-VÉHICULE

Cette caractéristique vous permet d'utiliser une télécommande sur deux véhicules. La télécommande fonctionne normalement pour le premier véhicule. Pour le deuxième véhicule, suivre les instructions suivantes :

Pour **verrouiller** le deuxième véhicule:

Appuyez simultanément sur le bouton **(VALISE)** et **(VERR.)**

Pour **déverrouiller** le deuxième véhicule:

Appuyez simultanément sur le bouton **(VALISE)** et **(DEVERR.)**

Pour **démarrer/arrêter** le deuxième véhicule:

Appuyez sur le bouton **(VALISE)** et **(DÉMARR.)**

OPTIONS DU DÉMARREUR À DISTANCE

FONCTIONNALITÉS CONFIGURABLE À L'INSTALLATION

Le démarreur à distance est conçu pour être flexible. Il est intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, le module peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.

Attention : La programmation de votre démarreur à distance devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter le fonctionnement de votre démarreur à distance et/ou les opérations du véhicule.

Voici les options configurables :

- Verrouillage des portières à distance
- Armement passif ou actif

- Dispositif antidémarrage / protection du démarreur
- Durée des signaux sonores (klaxon)
- Verrouillage des portières à l'allumage
- Reverrouillage des portières à l'allumage
- Verrouillage sécuritaire
- Mode turbo
- Ouverture du coffre à distance
- Temps de marche du moteur

VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À DISTANCE

Si votre démarreur à distance est installé avec l'option verrouillage des portières à distance, vous pourrez verrouiller ou déverrouiller votre véhicule sans l'usage de vos clés.

Pour **déverrouiller** vos portières et **désarmer** le système :

Maintenez la touche **(DÉVERR.)** enfoncée pendant environ 1 seconde.

Les feux de stationnement clignoteront deux fois et le témoin lumineux s'éteindra pour confirmer le déverrouillage des portières, le désarmement du dispositif antidémarrage et de l'alarme (si installé). Deux coups de klaxon confirment la manoeuvre (si klaxon installé) lorsque vous utiliserez la fonction pour la deuxième fois. Par contre, le système peut être configuré pour signaler immédiatement l'action effectuée par l'utilisateur.

Pour **verrouiller** vos portières et **armer** le système :

Maintenez la touche **(VERR.)** enfoncée pendant environ 1 seconde.

Les feux de stationnement clignoteront une fois et le témoin lumineux clignotera lentement pour confirmer le verrouillage des portières, l'armement du dispositif antidémarrage et de l'alarme (si installé). Un coup de klaxon confirme la manoeuvre (si klaxon installé) lorsque vous utiliserez la fonction pour la deuxième fois. Par contre, le système peut être configuré pour signaler immédiatement l'action effectuée par l'utilisateur.

ARMEMENT ACTIF OU PASSIF

Il est possible de programmer le dispositif antidémarrage en mode actif (pas de réarmement automatique) ou passif (avec réarmement automatique). Votre démarreur à distance est configuré par défaut en mode passif à 60 secondes : le démarreur à distance s'armera automatiquement **60 secondes** après la fermeture de la dernière portière. Cependant, le démarreur à distance ne s'armera pas si une portière demeure ouverte.
Note: Lorsque le dispositif antidémarrage se réarme automatiquement, vous pouvez désarmer le démarreur à distance en appuyant simplement sur la touche **DÉVERR**.

VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À L'ALLUMAGE

C'est une caractéristique additionnelle de sécurité. Si votre démarreur à distance est installé avec le verrouillage des portières à l'allumage, les portières seront automatiquement verrouillées dès que la clé de contact est tournée en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**) et que vous actionnez la pédale de frein. Lorsque la clé revient en position « OFF », les portières se déverrouillent automatiquement.

VERROUILLAGE SÉCURITAIRE

Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le démarreur à distance doit d'abord désarmer le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouille automatiquement les portières lors du désarmement du système d'alarme. Afin de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé lors d'un démarrage à distance, le verrouillage sécuritaire reverrouillera automatiquement les portières immédiatement après chaque démarrage à distance. À la fin de la durée de marche préprogrammée du moteur, le verrouillage sécuritaire réarmera votre système d'alarme d'origine.

OUVERTURE DU COFFRE À DISTANCE ZONE 6

Si votre démarreur à distance est installé avec l'ouverture du coffre à distance, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonçant la touche (**COFFRE**.) (Sans désarmement de l'alarme).

TEMPS DE MARCHE DU MOTEUR

(15 minutes par défaut.) Si votre véhicule a un moteur à essence, votre démarreur à distance peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 3, 7 ou 15 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le démarreur à distance peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 6, 15 ou 30 minutes (30 minutes par défaut).

RÉINITIALISATION DU TEMPS DE MARCHE DU MOTEUR (TÉLÉCOMMANDE 5 BOUTONS SEULEMENT)

Cette caractéristique vous permet de réinitialiser le temps de marche du moteur à la valeur programmé. Une fois le véhicule démarré à distance, réappuyez sur le bouton DÉMARRER pour réinitialiser le temps de marche du moteur à 3, 7 ou 15 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le démarreur à distance peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 6, 15 ou 30 minutes (30 minutes par défaut). Un coup de klaxon ou la sirène (si installé) confirme la commande.

MODE TÉLÉCOMMANDE SÉCURITAIRE

Si cette option est programmée, les boutons de la télécommande auront une résistance à une courte pression. Ce mode sert à empêcher l'activation du bouton par accident. Pour activer les fonctions coffre ou démarrage sous ce mode, vous devez garder une pression constante de 3 secondes (télécommande multivéhicule incluse).

ALARME

VÉRIFICATION PAR SIGNAUX SONORES

Cette caractéristique vous permet de vérifier la manoeuvre effectuée à l'aide d'un signal sonore.

Appuyez sur la touche **(COFFRE),** **(VERR.)** ou **(DÉVERR.)** 1 fois, le signal est silencieux. Les feux de stationnement clignotent 1 fois.

Appuyez sur la même touche 2 fois, le signal sonore confirme les opérations de bases avec la télécommande. Les feux de stationnement clignotent 1 fois.

Par défaut, la sirène est en mode silencieuse, à la première pression de la touche, mais en programmant les options de la télécommande le mode sonore peut être enclenché en premier. (Voir manuel d'installation p.11)

SYSTÈME EN INFRACTION

Cette caractéristique permet de sécuriser votre véhicule :
Si le système est en infraction et que la sirène d'alarme est activée :

►Appuyez sur la touche **(DEVERR.)** 1 fois pour arrêter l'alarme.
Le système d'alarme restera actif.

►Pour désactiver le système d'alarme, appuyez 2 fois sur la touche **(DÉVERR.)** Cela déverrouillera les portes.

►Au moment du déverrouillage des signaux sonores et le clignotement des feux de stationnement confirmeront la zone de l'infraction. (Voir tableau Diagnostic de l'alarme. P.15)

Note 1 : Si le véhicule est en marche à la suite d'un démarrage à distance et que l'alarme est déclenchée, le Démarreur à distance s'éteindra automatiquement. Ceci s'applique aussi au mode Temps froid, Turbo et Véhicule en attente. Toutefois, le véhicule peut être démarré à distance un peu plus tard (L'alarme ne désactive pas le mode Temps froid).

Note 2 : Lorsqu'une infraction est survenue le témoin lumineux de l'antenne clignote 3 fois rapidement suivi d'une longue pause, jusqu'à ce que l'alarme soit désactivée.

AVERTISSEMENT DE ZONE OUVERTE

Cette option permet d'être averti si une portière, le coffre ou le capot sont laissés ouverts : après l'armement du module (appuyez sur (verr.) la sirène donnera des signaux sonores (3) et les feux de stationnement clignoteront pour indiquer la zone. (Voir tableau Diagnostic du démarreur à distance. P.15)

DÉSACTIVATION AUTOMATIQUE D'UNE ZONE DE L'ALARME

Cette option désactive automatiquement une zone qui est en défaut 3 fois consécutives. La zone se réactive automatiquement lorsque l'utilisateur appuie sur le bouton **(VERR.)** ou sur le bouton **(DÉVERR.)**

DÉTECTEUR DE CHOCS (ZONE 4) ET SIGNAUX D'AVERTISSEMENT (OPTIONNEL)

Le système doit être muni d'un détecteur de choc FSS2Z pour le fonctionnement de cette option. Ce système peut réagir à un plein choc en déclenchant l'alarme. Lorsque le moteur est en marche suite à un démarrage à distance, cependant, le système ne déclenchera aucune situation d'alarme. Des signaux d'avertissement seront toujours émis si cette caractéristique n'est pas désamorcée lors de la programmation du module.

LOCALISATEUR DE VOITURE/MODE PANIC

En enfonçant la touche **(VERR.)** la sirène (ou le klaxon) (si installé) sera déclenchée brièvement et les feux de stationnement clignoteront. Appuyez sur **(DÉVERR.)** pour sortir de ce mode.
Note : Si une alarme est survenue, l'utilisation de cette fonction n'effacera pas la zone en mémoire.

DÉSACTIVATION DES DÉTECTEURS (TÉLÉCOMMANDE 5 BOUTONS)

Dans l'éventualité qu'un détecteur soit mal ajusté et qu'il déclenche de fausses alarmes, il est possible de désactiver certaines zones de l'alarme. Les zones visées sont la zone 4 le détecteur de choc, la zone 7 l'Auxiliaire IN et la zone 8 le détecteur d'inclinaison (Tilt Sensor)). Appuyez sur le bouton **AUX** (auxiliaire) suivis du bouton **(VERR.)** et sur le bouton **(DÉVERR.)** de la télécommande 5 boutons. Un signal sonore se fait entendre pour confirmer l'action : 1 signal sonore confirme l'activation des zones et 2 signaux sonores indiquent la désactivation des zones.

RÉGLER UN PROBLÈME DE RAYON D'ACTION

Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur le rayon d'action de la télécommande, entre autres :

- L'état de la pile de la télécommande.
- Interférences radioélectriques au centre-ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...)
- Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal se trouvant à l'intérieur de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action; règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'action les plus réduits.
- La forme du toit et des montants avant (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la télécommande). Conséquemment, l'orientation du véhicule par rapport à la télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'usager bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
- Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la télécommande bien haute, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer le rayon d'action en tenant la télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
- Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

ÉCHEC AU DÉMARRAGE À DISTANCE

Il y a différents facteurs et dispositifs d'installation qui doivent fonctionner ensemble de manière à ce que le véhicule puisse être démarré à distance. L'échec d'un démarrage à distance n'est pas toujours attribuable au démarreur à distance. Voici quelques éléments à considérer lors d'un échec au démarrage :

- **Un moteur mal entretenu**. Si vous avez de la difficulté à démarrer le véhicule avec la clé, alors le démarreur à distance aura la même difficulté.
- **Batterie faible.** Le voltage d'une batterie peut descendre à moins de 4 volts (1/3 de l'original) lors du démarrage par temps froid. Assurez-vous que la batterie fonctionne et qu'elle soit capable de fournir le courant nécessaire au démarrage du véhicule lors de température extrême.
- **Bas niveau d'essence ou eau dans le réservoir à essence.** Gardez votre réservoir à essence rempli pour empêcher la formation de condensation dans le réservoir.
- **Interrupteur de capot brisé ou corrodé.** Inspectez fréquemment l'interrupteur du capot. Recouvrez-le de graisse dialectique pour prévenir la corrosion.
- **Filage de la remorque.** Filage des feux de stationnement corrodé ou incorrectement branché peut causer des fuites au signal des freins. Ceci aura pour résultat d'arrêter le démarreur à distance lorsque les lumières de stationnement sont allumées.
- **Problème avec le module de contournement (si installé).** Si vous pouvez placer le démarreur à distance en mode Prêt à démarrer, en attente ou en mode Turbo, mais que vous êtes incapable de démarrer votre véhicule à distance, c'est peut-être le module de contournement qui fait défaut. Plusieurs tentatives de démarrage à distance avec un module de contournement défectueux peuvent verrouiller votre véhicule pour quelques heures.
- **Lumières d'avertissement du tableau de bord.** Les indications sur le tableau de bord doivent être les mêmes lors d'un démarrage à distance ou avec une clé. Si des lumières d'avertissement sont allumées avec le démarrage à distance (Check Engine, ABS, ou Theft) quelque chose ne fonctionne pas. Arrêtez d'utiliser votre démarrage à distance et faites vérifier le système immédiatement.

Conseils : Si votre véhicule a des problèmes soit de démarrage ou de fonctionnement avec la clé, faites-le d'abord vérifier par votre installateur de démarreur à distance. Faire réparer le véhicule par un autre centre de service peut annuler toutes garanties du démarreur à distance et son installation. De plus, le centre d'installation original peut refuser tous frais encourus par un autre centre de service (S'il y en a).

DIAGNOSTIC DU DÉMARREUR À DISTANCE

Diagnostique des feux de stationnement avant démarrage :	
3x	Mode Prêt à démarrer désactivé
4x	Mode valet actif (le témoin est allumé)
5x	Capot ouvert
Diagnostique des feux stationnement après démarrage :	
1x	Arrêt normal
3x	Arrête après 15 min ou par la télécommande
4x	Pas de tachymètre
5x	Capot ouvert
6x	Temps de démarrage (crank) supérieur à 8sec
7x	Valeur du RPM trop élevé

DIAGNOSTIC DE L'ALARME

Diagnostic de l'alarme (feu de stationnement et sirène/klaxon) :	
3x	Porte – zone 3
4x	Détecteur de choc – zone 4
5x	Capot – zone 5
6x	Valise – zone 6
7x	Auxiliaire IN – zone 7
8x	Détecteur d'inclinaison (Tilt Sensor) – zone 8
9x	Ignition – zone 9

N.B. : Le x signifie un clignotement des Feux de stationnement.